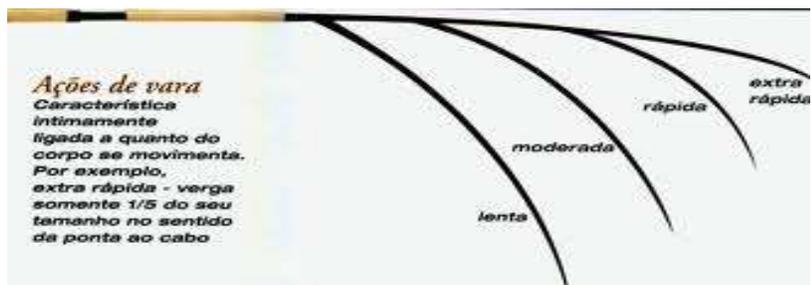


### VARAS DE PESCA (Informações básicas)

Comparando as varas de pesca que temos hoje em dia, com as antigas varas de bambú, a única coisa que realmente não mudou é a finalidade. Hoje são produtos de alta tecnologia, e seu desempenho está condicionado aos melhores componentes, e ao uso adequado.

**Ação** - A ação da vara significa basicamente suas características de flexão, onde e quanto ela flexiona. Temos varas extra-rápidas, que flexionam 20% a partir da ponta e varas lentas que flexionam ao longo de toda a vara. Entre estas duas classificações estão as demais.



**Potência** - É simplesmente a capacidade da vara de trazer o peixe para fora da água, ou seja, o quanto ela cede com o peso. Quando usar linhas grossas e iscas grandes, use varas potentes, e vice-versa.

**Construção do Blank** - É o corpo da vara. Existem dois tipos básicos, grafite e fibra de vidro. As varas de grafite são mais rápidas, sensíveis e mais precisas nos arremessos e também são mais leves. As varas em fibra de vidro são mais resistentes, mas perde-se em sensibilidade. Elas são mais lentas e pesadas, indicadas para pesca de grandes peixes. Uma composição de grafite e fibra de vidro pode ser a solução para o que você busca.

**Passadores** - Estão colocados ao longo do blank e mantêm a linha distante do mesmo. Possuem um chassi de metal (aço inoxidável) que contém um anel, feito em cerâmica, metal ou material sintético, com uma superfície lisa, para a linha escorregar sem danificá-la. Bons passadores encarecem muito a vara.



**Reel Seat** - É o suporte da carretilha ou molinete, e pode ser de grafite, mais leve e sensível, ou alumínio, mais resistente. Alguns modelos expõem o blank permitindo o contato com os dedos para maior sensibilidade.

**Cabos** - O comprimento do cabo acima e abaixo do reel seat varia de acordo com o uso da vara, trabalhada com uma ou as duas mãos. São feitas em EVA (mais duradouro e baratas) ou cortiça.



Vara para carretilha



Vara para molinete